

*Z-Antriebs- und  
Innenbordmotoren*  
DIESEL

# WENN ES DARAUF ANKOMMT

*EIN TOLLER TAG AUF IHREM BOOT. DAS IST DIE BELOHNUNG FÜR HARTE ARBEIT, FRÜHES AUFSTEHEN UND DIE ERLEDIGUNG ALL DER DINGE, DIE DAFÜR NÖTIG SIND. DENN DIE ZEIT AUF DEM WASSER IST DIE ZEIT, DIE ZÄHLT. DAHER IST ES GUT ZU WISSEN, DASS SIE MEHR ALS EINEN MOTOR HINTER SICH HABEN. SIE HABEN EIN GANZES UNTERNEHMEN, DAS SICH DARUM BEMÜHT, IHR BOOTSLEBEN SO ZU GESTALTEN, WIE SIE ES SICH WÜNSCHEN. AUF UND NEBEN DEM WASSER.*

## **SEACORE** system

Die SeaCore-Technologie von Mercury MerCruiser ist ein umfassendes Korrosionsschutzsystem, das entwickelt wurde, um sicherzustellen, dass Ihr Mercury MerCruiser-Motor den Anforderungen der Meeresumgebung langfristig gewachsen ist. Integrierte korrosionsverhindernde Ausstattungsmerkmale wie Komponenten mit Hartschicht-Eloxierung, ein geschlossenes Kühlsystem (das den Block vor Salzwasser abdichtet) und die weitestgehende Verwendung von Edelstahlteilen, die gegenüber Salzwasserkorrosion beständig sind, tragen zu einem System bei, das die robusteste und vollständigste korrosionsbeständige Technologie auf dem Wasser darstellt.



Das erstaunlich reibungslos arbeitende und reaktionsschnelle DTS ersetzt die Verzögerung und Unterbrechung herkömmlicher Gas- und Schaltzüge durch digitale Präzision, was zu reibungslosem Schalten und sofortiger Gasannahme führt. DTS beinhaltet außerdem eine automatische Synchronisierung, sodass Sie mehrere Motoren mit einem einzigen Steuerungshebel steuern können.



Das Mercury MerCruiser Axius-System vereinfacht das Anlegen und das Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit durch Verwendung eines Joysticks zur Kontrolle von Lenkung, Gas und Schaltung. Die intuitive und natürliche Benutzeroberfläche bietet eine totale Bootkontrolle mit einer Hand, sodass praktisch jeder sicher anlegen kann. Axius Premier bietet erweiterte Vorteile auf offener See.



**WILLKOMMEN BEI MERCURY®**

**DIESEL Z-ANTRIEBS- UND  
INNENBORDMOTOREN**

2.0L, 3.0L, 4.2L EPA TIER 3 - - - - -	6
2.0L, 3.0L, 4.2L EPA TIER 2 - - - - -	8

**DER MERCURY- VORTEIL**

ALPHA® & BRAVO® ANTRIEBE - - - - -	12
JOYSTICK PILOTING - - - - -	14
MERCURY PROPELLE - - - - -	16
SMARTCRAFT TECHNOLOGIE - - - - -	18
QUICKSILVER TEILE & ZUBEHÖ - - - - -	20
HÄNDLERNETZWERK - - - - -	22
<b>SPEZIFIKATIONEN - - - - -</b>	<b>25</b>



# Diesel Z-Antriebs- und Innenbordmotoren

## Immer weiter.

Was gibt es besseres als einen tollen Tag auf dem Wasser? Einen tollen Tag auf dem Wasser der länger anhält und weniger Unterbrechungen hat. Von solchen Tagen können Sie dank eines Mercury Diesels profitieren. Ein perfektes Leistungs-Gewichts-Verhältnis bringt selbst die größeren Boote ins Gleiten und schneller vorwärts. Zusätzlich wird hohes Drehmoment, zum Wasserskifahren, Wakeboarding und Wake-Surfen geboten. Das Beste von allem ist aber, dass Mercury Diesel Motoren kraftstoffeffizient und praktisch ohne Qualm und Geruch sind. Machen Sie sich bereit, Diesel zu überdenken. Wir taten dies bereits.

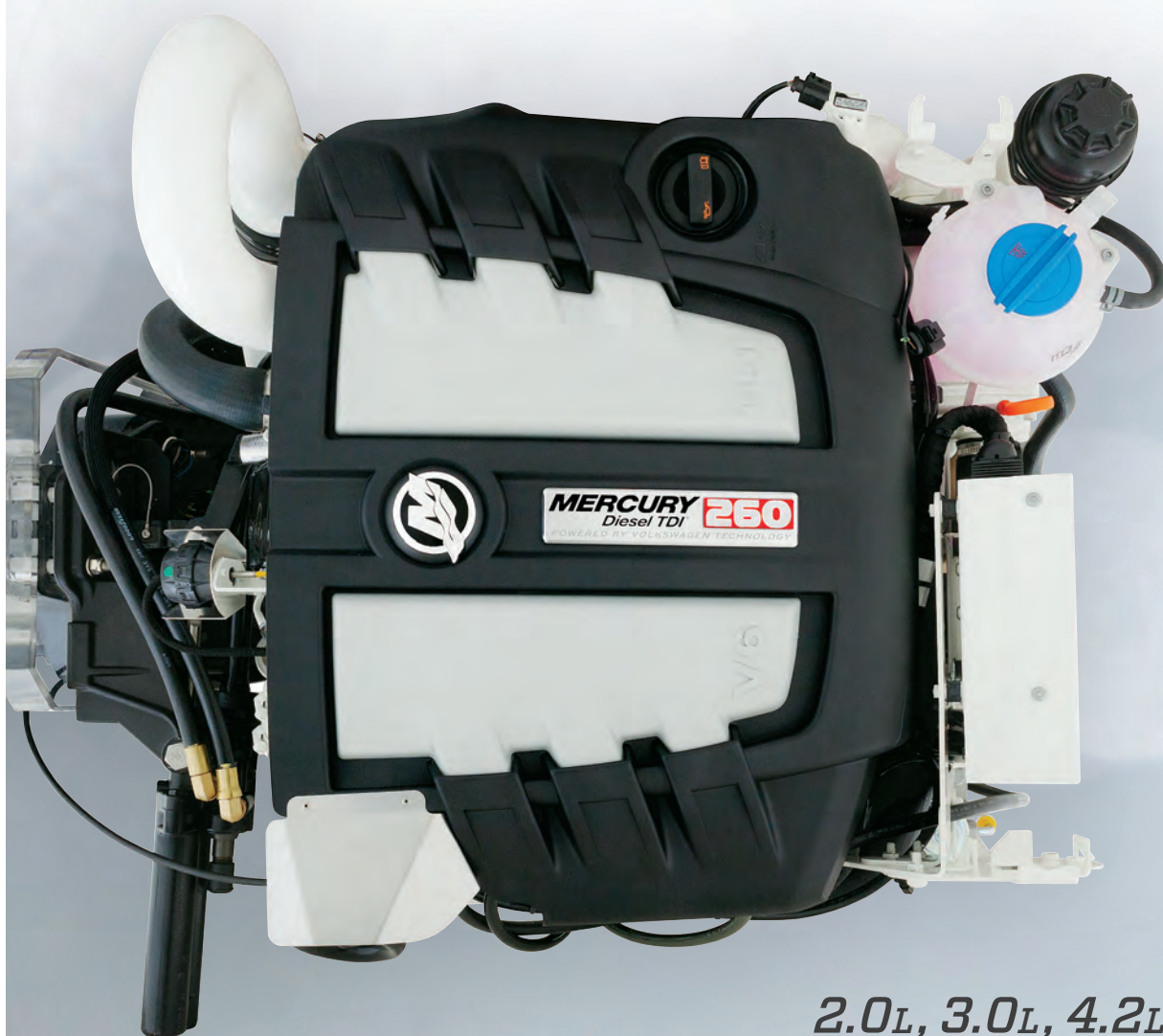


# Tier 3

Diesel

## *Kraftstoffsparer*

*Common-Rail-Motoren der Tier 3-Dieselerie von Mercury nutzen die Turbodirekteinspritztechnologie (TDI), um die Verbrennungseffizienz zu maximieren und den Kraftstoffverbrauch zu minimieren und bieten so eine um 50 Prozent verbesserte Kraftstoffeinsparung gegenüber Benzinmotoren mit ähnlicher Leistung. Turbolader mit variabler Geometrie (VGT) beseitigen praktisch das sogenannte Turboloch und ermöglichen es diesen Motoren (nur Modelle mit 85 kW - 115 PS bis 272 kW - 370 PS), ein außergewöhnliches Drehmoment im unteren Drehzahlbereich zu erreichen. Da diese für Langlebigkeit entwickelt und mit einem thermostatisch gesteuerten, geschlossenen Kühlsystem ausgestattet sind, können Sie sicher sein, dass sie für lange Fahrten geeignet sind.*



*2.0L, 3.0L, 4.2L*



### *Sauber, leise, effizient*

Die TDI-Technologie nutzt **Injektoren, um atomisierten Dieselmotorkraftstoff** mit 26.000 psi direkt in den Hauptbrennraum eines jeden Zylinders einzuspritzen. Dies optimiert die Kraftstoffeffizienz und minimiert Emissionen zusammen mit der NVH (Noise Vibration Harshness) für ein ungetrübtes Booterlebnis.



### *Leicht*

Der TDI-Motorblock ist aus Vermiculargraphitguss (VGC) hergestellt, das im Grunde bei gleichen Eigenschaften die doppelte Festigkeit von Eisen aufweist, jedoch 5 bis 10 Prozent leichter ist. Das Endergebnis ist geringes Gewicht, hohe Festigkeit und maximale Wärmeübertragung für optimale Kühlung.



### *Kraft & Leistung*

Das geringe Gewicht dieser Dieselmotoren führt zu einem erstklassigen Verhältnis von Leistung und Gewicht. Zusammen mit dem großartigen Drehmoment im unteren Drehzahlbereich ist das Endergebnis eine gefällige Startbeschleunigung, großartige Beschleunigung, geringe Dauer bis zum Gleiten und besonders reibungslose Leistung.



### *Intuitives Design*

Die Mercury SmartCraft-Kompatibilität ist in diese Motoren eingebaut. Sie liefert wichtige Informationen über lebensnotwendige Motorfunktionen auf einem einfach abzulesenden LED-Display. SmartCraft Digital Throttle & Shift (DTS) bietet reibungslose Schalten, sofortige Gasannahme und High-Tech-Digitalsteuerungen.



**SEACORE**  
system

### *Korrosionsbeständigkeit*

Mercury-Dieselmotoren verfügen über modernsten Korrosionsschutz, einschließlich **eines thermostatisch gesteuerten, geschlossenen, wassergekühlten Systems**. Mit Wasser gekühltes Motoröl, Getriebeöl und Hydrauliköl der Servolenkung verringern die Temperaturen im Motorraum und verlängern die Lebensdauer des Motors. Das SeaCore-System ist für ultimative Salzwasserschutz verfügbar.

THREE **3** YEAR  
**CORROSION**  
WARRANTY

Mercury Motoren, die im Freizeitbereich genutzt werden, erhalten einen eingeschränkten Korrosionsschutz für volle drei Jahre. Sie sind auch in den rauesten Salzwasser- und Süßwasserumgebungen geschützt

# Tier 2

Diesel

## *Bewährtes Kraftpaket*

*Diese Diesel-Kraftpakete, die von 85 kW (115 PS) bis 272 kW (370 PS) verfügbar sind, sind in einer Vielzahl von Booten und Schiffen auf der ganzen Welt zu finden, von Convertibles und Yachten bis zu kleinen Flitzern und RIBs. Der Grund für ihre Beliebtheit ist ihre robuste Zuverlässigkeit: Sie können darauf vertrauen, dass diese Dieselboote Sie immer sicher hin und wieder zurück bringen. Auf einer bewährten Plattform aufgebaut, bieten sie die neueste Common-Rail-Kraftstoffeinspritztechnologie für außergewöhnliche Effizienz und sie sind vollständig kompatibel mit den neuesten SmartCraft-Systemen.*



*2.0L, 2.8L, 4.2L*





### *Ruhige Fahr*

Das **High-Pressure-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzsystem** stellt nicht nur Kraftstoffeinsparung sicher, es minimiert auch NVH (Noise Vibration Harshness) zusammen mit Rauch und Dieselgeruch – unerwünschte Faktoren, die viele Bootfahrer mit den Dieselmotoren von gestern verbinden.



### *Gründe für die Aufrüstung*

Das **leichte, kompakte Design** der Dieselmotoren macht sie ideal als Austauschtriebssystem für viele ältere, kraftstoffverschwendende Benzinmotoren. Das vollständige Angebot der Antriebe von Mercury bietet Eigentümern von Booten mit Z-Antrieben eine außergewöhnliche Vielseitigkeit.



### *Höchstleistung*

Beeindruckende Beschleunigung und schnelle Gasannahme werden durch das bewährte Common-Rail-Kraftstoffsystem geliefert, das einen **Turbolader und einen Seewassernachkühler umfasst**. Diese Motoren kombinieren reibungslose Leistung mit erheblichen Dieselvorteilen wie hohes Drehmoment und optimale Kraftstoffeinsparung.



### *Intuitives Design*

Ein technisch ausgereiftes Steuermodul und Mercury SmartCraft-Kompatibilität bieten vollständige Kontrolle über wichtige Motorfunktionen. SmartCraft Digital Throttle & Shift (DTS) bietet reibungsloses Schalten, sofortige Gasannahme und High-Tech-Digitalsteuerungen.



Mercury Motoren, die im Freizeitbereich genutzt werden, erhalten einen eingeschränkten Korrosionsschutz für volle drei Jahre. Sie sind auch in den rauesten Salzwasser- und Süßwasserumgebungen geschützt





# **DER MERCURY- VORTEIL**

*Mercury Marine versteht Ihre Liebe für das Wasser. Daher konzentriert sich Mercury seit seiner Gründung im Jahr 1939 auf ein einziges Ziel: die Konstruktion, Herstellung und Lieferung der bestmöglichen Marinemotoren. Unsere Leidenschaft für Qualität, Leistung und Wert wird durch unser übergeordnetes Ziel angetrieben, Kunden in allen Facetten des Freizeit- und kommerziellen Marinemarkts zu bedienen und zufriedenzustellen. Daher haben wir das weltweit größte und stärkste Servicenetz aufgebaut.*

# ALPHA® & BRAVO® ANTRIEBE

## Die richtige Antriebesauswahl

Mercury MerCruiser bietet eine außergewöhnliche Auswahl an modernsten Antriebssystemen für Einzel- und Mehrmotoranwendungen. Sie finden hier den richtigen Partner für jedes Boot mit Z-Antrieb, von kleinen Flitzern bis hin zu Yachten und „Poker Run“-Anwärtern. Jeder dieser Antriebe ist so konzipiert, dass er die Manövrierbarkeit, die Effizienz, die Wartungsfreundlichkeit und die niedrigeren Betriebskosten bietet, die Bootfahrer von heute fordern, zusammen mit der Kraft und Leistung, die Sie von Mercury Marine erwarten.



Mit  
**SEACORE**  
system  
erhältlich



### Alpha One

Er ist aus vielen Gründen einer der beliebtesten Z-Antriebe der Welt. Alpha One-Antriebe gleiten dank ihres effizienten hydrodynamischen Profils, das minimalen Widerstand produziert und die Reaktion verbessert, fast mühelos durch das Wasser. Alpha One ist für Boote mit einer max. Fahrgeschwindigkeit bis 56 Knoten geeignet, zusammen mit Benzinmotoren, die bis zu 221 kW (300 PS) liefern. Was diesen Antrieb aber eigentlich so beliebt macht, sind seine geringen Betriebskosten. Wartungsfreie Ausstattungsmerkmale, z. B. eine integrierte Wasserpumpe und dauerhaft geschmierte Drehpunkte, verringern die Wartungszeit und -kosten erheblich und verbessern gleichzeitig die Zuverlässigkeit und damit letztendlich Ihr Booterlebnis.

### Bravo One, One X & One XR

Wenn wir Bravo sagen, meinen wir Leistung. Die Bravo One-Linie der Einzel-, Doppel- und Dreifachantriebsanwendungen verfügt über ein exklusives, leistungsfähiges Torpedodesign und eine tiefere Kielhacke, die sich über den Ruderbereich erstreckt und so die Lenkreaktion und Manövrierbarkeit bei hohen und niedrigen Geschwindigkeiten verbessert.

Doppelte Wasseransaugöffnungen machen diese Antriebe ideal für Boote, die atemberaubende 87 Knoten erreichen, sowie für Benzinmotoren mit bis zu 441 kW (600 PS).

Bravo One-Antriebe verfügen über eine erstklassige Schaltung, während ein Trimmgeber den Antriebswinkel für eine konsistente, maximale Leistung einstellt. Die schmierbare Antriebskupplung macht Servicearbeiten schnell und einfach, ohne dass die Antriebseinheit ausgebaut werden muss.



Mit  
**SEACORE**  
system  
erhältlich

### *Bravo Two, Two X & Two XR*

Antriebe der Bravo Two-Serie, die den Schub und den Auftrieb liefern sollen, den große Yachten benötigen, sind in Doppelanwendungen für Benzinmotoren bis 331 kW (450 PS) erhältlich und ermöglichen Geschwindigkeiten bis 48 Knoten.

Aufgrund ihres längeren Designs und des Umfangs des Getriebegehäuses können Bravo Two-Antriebe problemlos einen riesigen Propeller mit 20 Zoll Durchmesser und tieferem Übersetzungsverhältnis aufnehmen, der mehr Schub, rasches Gleiten und verbesserte Kraftstoffeinsparung bietet.

Wartungsfreie Gelenkbolzen ermöglichen einen problemlosen Service, ohne das Boot herauszuheben, während dauerhafte Drehpunkte die Wartungszeit verringern. Dies bedeutet, dass Ihr Boot weniger Zeit in der Werkstatt und mehr Zeit auf dem Wasser verbringt!



Mit  
**SEACORE**  
system  
erhältlich

### *Bravo Three, Three X & Three XR*

Mit einem hocheffizienten, gegenläufigen Design mit zwei Propellern sorgen Bravo Three-Antriebe für eine hervorragende Startbeschleunigung für ein schnelles Gleiten, eine großartige Beschleunigung, eine erstklassige Leistung und eine präzise Manövrierbarkeit beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren. Ganz gleich, ob Sie in einem belebten Yachthafen unterwegs sind, in engen Plätzen anlegen oder einfach für Topleistung hochdrehen – Bravo Three-Antriebe machen die Handhabung auch bei großen Booten intuitiv.

Sie sind außerdem einfach zu warten. Das schmierbare Kardanlager ermöglicht Servicearbeiten ohne Ausbau der Antriebseinheit, was zu geringeren Kosten führt. Diese als Einzel- oder Doppelinstallationen erhältlichen Antriebe können Geschwindigkeiten von bis zu 56 Knoten aushalten und bieten in Kombination mit Benzinmotoren bis zu 386 kW (525 PS).

# JOYSTICK PILOTING

## Immer zur Hand

Warum sollten Kampfflieger den ganzen Spaß für sich alleine haben? Joystick-Steuerungssysteme von Mercury bieten eine 360-Grad-Manövrierbarkeit mit den Fingern und sorgen so für eine mühelose Kontrolle – ganz gleich, ob sie durch eine Schutzzone gleiten, bei starkem Wind anlegen oder in der Abenddämmerung zur Ihrem Yachthafen-Liegeplatz zurückkehren. Mit der Axios® Joystick-Steuerung für Z-Antriebe wird Ihr Booterlebnis noch angenehmer, da der Betrieb in weniger idealen Situationen stressfreier ist.

Und so einfach ist es. Drücken Sie den Joystick nach links, und das Boot bewegt sich nach links. Drücken Sie den Joystick nach rechts, und das Boot bewegt sich nach rechts. Drehen Sie den Joystick nach links oder rechts, und das Boot dreht sich mühelos in dieselbe Richtung. Drücken Sie den Joystick nach vorne, um sich nach vorne zu bewegen, und nach hinten, um sich nach hinten zu bewegen.

Dank des intuitiven Designs des Joystick kann jeder – von erfahrenen Kapitänen bis zu Neulingen beim Bootfahren – große Boote ganz selbstverständlich und einfach manövrieren.



## Axius Premier

Dieses Aufrüstungspaket fügt mehrere einfach zu verwendende Ausstattungsmerkmale, die das Erlebnis verbessern, zum Joystick-Steuerungssystem hinzu. Der Skyhook® Digital Anchor hält Ihr Boot an seinem Platz – unter Beibehaltung der Position und Ausrichtung – unabhängig von Wind und Strömung. Auto Heading hält Ihr Boot automatisch auf Kurs. Das Precision Auto Pilot Pad ermöglicht Ihnen die Auswahl aus einer Reihe von Navigationsvorgängen durch Berührung mit dem Finger. Axius Premier ist für DTS-bereite Mercury MerCruiser und Mercury Diesel Doppelmotorisierungen gedacht.



### Skyhook® Digital Anchor

Hassen Sie es, beim Warten auf das Öffnen einer Brücke mit windigen Bedingungen oder starken Strömungen zu kämpfen? Skyhook nutzt GPS, um die Position Ihres Bootes anzuzeigen, und steuert dann die Z-Antriebe automatisch, damit sie dieselbe Position und Ausrichtung beibehalten. Es ist außerdem ideal, um das Boot über einem Angelplatz zu halten oder Ihren Platz in der Schlange an der Zapfsäule zu behalten.



### Auto Heading

Mithilfe eines eingebauten digitalen Kompasses behält Auto Heading den Kurs Ihres Bootes automatisch bei. Das System ermöglicht es Ihnen, präzise Kurskorrekturen durch Tippen auf die Pfeiltasten auf dem Steuerpad vorzunehmen, um den Kurs in 10-Grad-Schritten zu ändern, oder durch Tippen auf den Axius Joystick Korrekturen mit einer Präzision von 1 Grad vorzunehmen.



### Waypoint Sequencing

Dies ist Chart-Plotting, wie Sie es noch nie erlebt haben! Mit einem zugelassenen Kartenplotter wie dem neuen Mercury VesselView 7 können Sie mit Waypoint Sequencing automatisch zu einem aktiven Wegpunkt navigieren oder einer aktiven Route mit mehreren Wegpunkten auf Ihrem Weg zu Ihrem endgültigen Ziel folgen. Sobald Sie die Route programmiert haben, navigiert das System genau danach und macht die Reise einfach, stressfrei und angenehm.

MERCURY PROPELLER

# *Wir definieren Perfektion neu*

*Leistung, Qualität und jahrzehntelange technische Erfahrung haben Mercury-propeller® bei der Z-Antriebs- und Innenbord-Propellerproduktion weltweit führend gemacht. Mercury Propeller schlagen die Konkurrenz bei Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigung und Kraftstoffeinsparung.*

*Jeder Mercury Propeller wird von Mercury Marine in seiner speziellen Gussfabrik in Fond du Lac, Wisconsin, einer legendären Gießerei, hergestellt, die geschmolzenes Metall in reine Bootleistung verwandelt.*



16



## Fahren Sie dem Mittelfeld davon – mit Höchstgeschwindigkeit!

Wenn Sie Leistung und Haltbarkeit wollen, brauchen Sie dank der Aluminiumpropeller von Mercury nicht weiter zu suchen. Zahlreiche Konkurrenten auf dem Zubehörmarkt behaupten, mehr Leistung zu bieten als Mercury, doch wo sind die Fakten? Bei Mercury testen wir sowohl unsere eigenen Propeller als auch die der Konkurrenz, um zu garantieren, dass unsere Kunden stets das Beste bekommen. Wenn Ihnen die Leistung Ihres Bootes am Herzen liegt, entscheiden Sie sich für Propeller von Mercury. Es gibt keine besseren.



### Flo-Torq<sup>®</sup>-Nabe

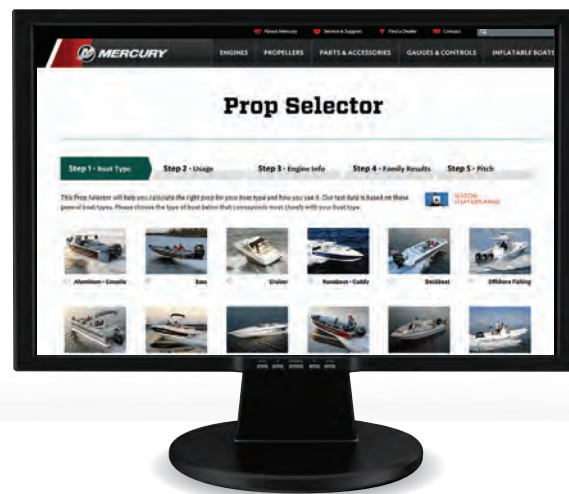
Um die Zuverlässigkeit und das Vertrauen in den Propeller zu erhöhen, sind die korrosionsfesten Mercury Propeller mit Flo-Torq-Naben ausgestattet, die das Getriebe schützen. Flo-Torq bringt Sie auch bei einem Propellerausfall nach Hause. Die Flo-Torq-Naben bieten eine innovative Geräuschminderungstechnologie, und alle Flo-Torq-Naben sind in Süß- und Salzwasser korrosionsfest.

### Finden Sie den perfekten Propeller

In nur fünf einfachen Schritten finden Sie mit dem Mercury Prop Selector den idealen Propeller für Ihr Boot und seinen Einsatzzweck.



Probieren Sie es aus:  
[MercuryMarine.com/propellers](http://MercuryMarine.com/propellers)



MERCURY SMARTCRAFT:  
INTEGRIERTE TECHNOLOGIE

# Wissen ist Macht

Mit SmartCraft verfolgen wir ein einfaches Ziel: Dem Bootsführer das Leben zu erleichtern. Dies erreichen wir durch den Einsatz innovativer Techniken, die praktisch getestet wurden und nachweislich alle Aspekte des Bootfahrens verbessern. SmartCraft ist das Rückgrat von Digital Throttle & Shift (DTS), der Joysticksteuerung und Features, die nur Mercury Marine bietet, etwa Smart Tow und ECO. Um die Sicherheit auf dem Wasser zu erhöhen, überwacht SmartCraft auch alle kritischen Motorfunktionen und Umweltbedingungen.

Ihr Mercury Händler gibt Ihnen gerne weitere Informationen und hilft Ihnen, das für Sie passende SmartCraft-System zusammenzustellen.



## VESSELVIEW

**Mercury VesselView**, das branchenweit führende Motorinformationsdisplay, informiert den Bootsführer über Motor, Lichtmaschine, Tiefenmessung, Klimaanlage und vieles mehr.

### VesselView 4 und VesselView 7 bieten zahlreiche fortschrittliche Funktionen:

- **Smart Tow:** exklusiv von Mercury: Sichere Tiefwasserstarts und Fahren mit vorgewählter Geschwindigkeit oder Drehzahl. Ideal für den erfahrenen Wasserskifahrer ebenso wie für ein Kind auf einem Schwimmreifen.
- **Cruise Control:** Wählen Sie die Geschwindigkeit Ihres Bootes durch einfachen Knopfdruck, genau wie beim Auto.
- **Troll Control:** Stellen Sie per einfachem Knopfdruck die Drehzahl für Langsamfahrt in Schritten von 10 min<sup>-1</sup> genau ein.
- **ECO:** exklusiv von Mercury: Diese Funktion empfiehlt Trimm- und Drehzahleinstellungen und spart so bis zu 20 % Kraftstoff.
- **Systemscan:** Nach dem Einschalten des Systems führt das Display eine Diagnose des Motors durch, sodass Sie sich stets auf ihn verlassen können.
- **NMEA-2000-Schnittstelle:** Dank dieser Schnittstelle können SmartCraft-Daten auf NMEA-2000-Geräten, zum Beispiel Kartenplottern angezeigt werden.
- **Viele Sprachen:** Informationen können in 16 Sprachen angezeigt werden.

### Exklusive Features von VesselView 7:

- VesselView 7 kann wie bei der Rückfahrkamera an Ihrem Auto Bilder von auf Ihrem Boot angebrachten Videokameras anzeigen, um Anlegemanöver zu erleichtern.
- Durch den Anschluss an einen Simrad™-Kartenplotter oder die Antenne Mercury Unlock GPS Antenne funktioniert das Display auch als Kartenplotter und unterstützt Simrad-Radar- und Sonaranlagen, SonicHub™ und vieles mehr.



VesselView 7 Monitor für bis zu vier Motoren



VesselView 4 Monitor für bis zu zwei Motoren

## DIGITAL THROTTLE AND SHIFT

Unsere digitale Gas- und Schaltanlage SmartCraft Digital Throttle and Shift (DTS) ermöglicht die präzise Steuerung und den problemlosen Betrieb unserer Außenbordmotoren.

### Zu den fortschrittlichen Funktionen von DTS zählen:\*

- **Start / Stopp** – Anlassen und Stoppen Ihres Motors mit einem einfachen Knopfdruck
- **Einhebelsteuerung** – Steuerung mehrerer Motoren mit nur einem Hebel
- **Anlegemodus** – Reduzierung der Steuerempfindlichkeit um 50 %, um die Manövrierbarkeit zu erhöhen und Anlegemanöver zu vereinfachen
- **Beleuchtungssteuerung** – Dimmen aller Leuchten in Steuerstandkomponenten von einem zentralen Ort aus

\* Funktionen abhängig von Steuerung und Anwendung



Zweihebel-DTS-Steuerung



Fahrtmesser SC1000  
in schwarz, weiß und grau

## SC1000 UND MERCMONITOR-ANZEIGEN

Mercury SC1000 und MercMonitor sind die fortschrittlichsten Anzeigeeinstrumente im Bootsbau und bieten wichtige Bootsinfos sowie fortschrittliche Funktionen wie Smart Tow, ECO, Troll Control und eine NMEA-2000-Schnittstelle (modellabhängig).

SmartCraft-Anzeigeeinstrumente von Mercury bieten sofortige und zuverlässige Informationen auf einen Blick. Zusammen mit zusätzlichen Sensoren sind die digitalen Anzeigeeinstrumente von Mercury leistungsfähige Werkzeuge zur Erhöhung der Sicherheit und des Komforts auf dem Wasser.



MercMonitor, Anzeige:  
ECO-Bildschirm

## PROPELLERWARNUNG

Die Propellerwarnung (MP Alert) ist die ideale Sicherheitsvorrichtung, die Schwimmer informiert, dass der Propeller sich dreht. Das in einer runden und einer ovalen Ausführung erhältliche System verwendet LEDs am Bootsheck, um Schwimmer vor dem sich drehenden Propeller zu warnen.



MP Alert, rund



MP Alert, oval



QUICKSILVER TEILE & ZUBEHÖR

# Branchenführender Schutz

Z-Antriebs- und Innenbordmotoren arbeiten in einer rauen Umgebung. Feuchtigkeit, Salz und extreme Lasten erfordern spezielle Pflege durch bewährte **Quicksilver Lubricants**®. Für die Meeresumgebung entwickelt und unter den rauesten Bedingungen getestet, tragen die Spezialöle und -schmierstoffe von Mercury Marine dazu bei, dass Motoren Saison für Saison optimale Leistung liefern. Entscheiden Sie sich bei der planmäßigen Wartung für Quicksilver Precision Lubricants.



Das gesamte Sortiment der neuen FourStroke-Öle von Quicksilver ist mit FC-W-Katalysatoren kompatibel.





## Wir lassen Sie nicht im Stich

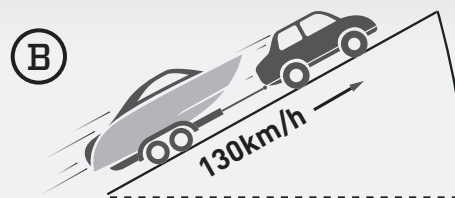
Nach langen Wintermonaten gibt es nichts Spannenderes als die erste Bootsahrt der Saison - bis Sie sich auf dem Wasser mit einem Motor wiederfinden, der aufgrund verstopfter Kraftstoffleitungen nicht anspringen will. Um solche unangenehmen Situationen zu vermeiden, ist es wichtig, dass Sie sämtliche Motorkomponenten regelmäßig pflegen und behandeln. Verwenden Sie Original Quicksilver Produkte, sodass Ihr Motor das ganze Jahr über Bestleistungen erzielt. Einige unserer Produkte sind Kraftstoffzusätze, Anoden, Schmiermittel, Kraftstofffilter mit Wasserabscheider und Kraftstofftanks, alle speziell von unseren erfahrenen und kompetenten Quicksilver-Ingenieuren entwickelt. Bootsfahrer, die unsere hochentwickelten Produkte verwenden, geben ihren Motoren bessere Pflege als preisgünstigere Nachahmerprodukte je bieten können.

## Der See ist keine Autobahn

Viele Menschen glauben, dass die Technologie, die ihr Boot antreibt, im Wesentlichen dieselbe ist, die Ihr Auto oder Ihren LKW antreibt.

Nichts könnte der Wahrheit weniger entsprechen. Schiffstechnologien sind ungewöhnlich hohen Belastungen ausgesetzt und so müssen Bootsmotoren und Antriebssysteme viel langlebiger und zuverlässiger sein.

Stellen Sie es sich so vor: Nehmen wir ein Auto, das mit 100 km/h die Straße entlangfährt (A). Bei diesem Fahrstil wird der Motor relativ wenig belastet. Um der Belastung zu entsprechen der ein Schiffsmotor bei derselben Geschwindigkeit ausgesetzt ist, müsste das Auto mit einer Neigung von 30 Grad mit 130 km/h fahren – und gleichzeitig ein Boot ziehen (B)! Stellen Sie sich die Belastung des Motors jetzt vor.



Der Motor eines Bootes unterliegt außerdem erheblich größeren Korrosionsgefahren, insbesondere im Salzwasser, sowie extremen klimatischen Bedingungen.

Und das ist nicht alles. Schiffsmotoren müssen aus einem sehr wichtigen Grund langlebiger, zuverlässiger und beständiger als Automotoren sein: Wenn Ihr Boot eine Panne hat, können Sie nicht einfach aussteigen und weggehen!

Niemand weiß mehr über die Herstellung robuster, zuverlässiger Marineantriebe als Mercury. Warum? Weil es das ist, was wir schon immer getan haben. Und wir beschäftigen uns damit seit über 75 Jahren.

## Die richtige Technik

Ein Motor der Spitzenklasse sollte auch mit erstklassigen Ersatzteilen in stand gehalten werden. Hinter der Bezeichnung Quicksilver Marine Parts & Accessories® verbergen sich Originalteile und Zubehör, mit denen Sie Ihren Motor innerhalb der Originalspezifikationen halten. Kein Wunder, denn schließlich wurden die Teile von denselben Menschen konstruiert wie die Mercury Motoren.



# Händlernetzwerk

Autorisierte Mercury Händler



## IHR STAMMTEAM

Jeder Mercury Marine Außenbordmotor wird mit einem exklusiven Mercury-Ausstattungsmerkmal geliefert: einem Mercury-Händler. Von der Beratung bei der Auswahl des besten Motors für Ihre Anforderungen bis hin zur Lieferung von fachkundigem Service nach dem Kauf – bei Mercury-Händlern steht die Kundenzufriedenheit im Mittelpunkt. Mit fast 3.700 Händlern landesweit ist Hilfe immer in der Nähe.



### Warum ist das wichtig?

Wir bieten die nötige Schulung, den Support und die Werkzeuge, um sicherzustellen, dass unsere Händler erstklassigen Service leisten.

### Qualifikation

Mercury nimmt Schulungen so ernst, dass wir die Mercury University geschaffen haben – ein vom Werk durchgeführtes technisches Schulungsprogramm, das Online- und Präsenzkurse für alle Mercury Marine Motoren, Steuerungen, Instrumente, Propeller, Teile und Zubehör beinhaltet. Nur Techniker, die an den erforderlichen Kursen teilgenommen und die schwierigen Prüfungen bestanden haben, werden Zertifizierte Techniker, und Fortbildung und weitere Schulungen sind erforderlich, um die Zertifizierung zu behalten. Fast ein Drittel unserer aktiven Zertifizierten Techniker wird jedes Jahr geschult, um die Fachkenntnisse aufzufrischen und die Zertifizierung auf dem neuesten Stand zu halten. Master-Techniker sind Experten, die zusätzliche Schulungen erhalten und eine Master-Technikerprüfung bestanden haben, bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung der Zertifizierung für vier Jahre.

Wir scheuen für unsere Kunden keine Mühe. Neben unserem hohen Grad an Kundenzufriedenheit und zuverlässigen Produkten haben wir die Mercury University auch für Produktverkaufsschulungen geschaffen – sie bieten den Verkaufsmitarbeitern unserer Händler eine Menge an Produktwissen und Know-how über Boote. Fast zwei Drittel unserer Händler haben an diesem Programm teilgenommen, sodass Sie auf unsere Fähigkeit vertrauen können, die genauesten Informationen zu liefern, wenn es um die Auswahl

**SERVICE**



### Eine Grundlage für Zufriedenheit

Fachkundige und gut ausgestattete Mercury Händler vermitteln Ihnen grundlegende Bootkenntnisse, damit Sie immer auf dem richtigen Kurs bleiben. Eine Möglichkeit, wie wir für ein großartiges Erlebnis sorgen, sind unsere Customer Satisfaction Index-Auszeichnungen, die Händlern verliehen werden, die von ihren Kunden hoch bewertet werden. Händler, die CSI-Auszeichnungen erhalten haben und Zertifizierte Techniker oder Master-Techniker beschäftigen, sind Mercury-Premium-Händler. Da praktisch 50 Prozent der Händler die Voraussetzung für Premier- und zertifizierten Service erfüllen, ist es einfach einen solchen zu finden.

## Diesel Z-Antriebsmotoren

Motor	MD 2.0 130s	MD 2.0 150s	MD 2.0 170s	MD 2.8 220s	MD 4.2 270s	MD 4.2 320s	MD 4.2 350s	TDI 3.0 230s	TDI 3.0 260s	TDI 4.2 335s	TDI 4.2 370s
Zylinder Anzahl	4	4	4	4	6	6	6	V6	V6	V8	V8
Hubraum (L)	2	2	2	2.8	4.2	4.2	4.2	3	3	4.2	4.2
kW/PS <sup>1</sup>	96/130	110/150	124/170	160/220	199/270	235/320	257/350	169/230	191/260	246/335	272/370
RPM bei Volllast	4000	4000	4000	3800	3800	3800	3800	4000	4000	4200	4200
Gewicht <sup>2</sup> (kg)	322	322	355	465	565	565	565	411	411	484	484
DTS*	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Axius	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zertifikat (Schadstoffausstoß)</b>											
RCD 2 Startklar / IMO 2 / EPA TIER 2 und 3 / BSO 2 <sup>3</sup>							RCD 2 Startklar / IMO 2 / EPA TIER 3 / BSO 2 <sup>3</sup>				
<b>Antriebe</b>											
Alpha®	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Bravo One® X	—	—	○	○	○	○	—	○	○	—	—
Bravo One® XR	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Bravo Two® X	—	—	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Bravo Two® XR	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Bravo Three® X	—	—	○	○	○	○	—	○	○	—	—
Bravo Three® XR	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○

## Diesel Innenbordmotoren

Motor	MD 2.0 115	MD 2.0 130	MD 2.0 150	MD 2.0 170	MD 2.8 220	MD 4.2 270	MD 4.2 320	MD 4.2 350	TDI 3.0 230	TDI 3.0 230	TDI 3.0 260	TDI 4.2 335	TDI 4.2 370
Zylinder Anzahl	4	4	4	4	4	6	6	6	V6	V6	V6	V8	V8
Hubraum (L)	2	2	2	2	2.8	4.2	4.2	4.2	3	3	3	4.2	4.2
kW/PS <sup>1</sup>	84/115	96/130	110/150	124/170	160/220	199/270	235/320	257/350	169/230	169/230	191/260	246/335	272/370
RPM bei Volllast	3000	4000	4000	4000	3800	3800	3800	3800	3500	4000	4000	4200	4200
Gewicht <sup>2</sup> (kg)	250	250	250	250	360	460	460	460	306	306	306	379	379
DTS*	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zertifikat (Schadstoffausstoß)</b>													
RCD 2 Startklar / IMO 2 / EPA TIER 2 und 3 / BSO 2 <sup>3</sup>							RCD 2 Startklar / IMO 2 / EPA TIER 3 / BSO 2 <sup>3</sup>						
<b>Verfügbare Getriebe</b>													
TM345A	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TM485A	—	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
ZF45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
ZF45A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
ZF63	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	○	○
ZF63A	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○
ZF63IV	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\* DTS: Digital Throttle Shift.

<sup>2</sup> Mit dem leichtesten Antrieb.

○ : Optional — : Nicht verfügbar

<sup>1</sup> In metrischen Einheiten ausgedrückt.

<sup>3</sup> SmartCraft nicht verfügbar.

# *We're behind you.*

*Entdecken Sie die Menschen, die dem Eigner das beste Bootserlebnis ermöglichen: die detailversessenen, qualitätsorientierten Menschen von Mercury Marine. Ihr Engagement, ihre Erfahrung und ihre Leidenschaft für das Bootfahren machen Ihre Zeit auf dem Wasser jedes Mal, wenn Sie sich zu einer Fahrt aufmachen, besser.*

*[www.MercuryMarine.com/Diesel](http://www.MercuryMarine.com/Diesel)*



© 2015 Brunswick Marine in EMEA. Alle Rechte vorbehalten. Bestellnummer 90-9M0101196  
Brunswick Marine in EMEA arbeitet ständig an Möglichkeiten zur Verbesserung der Produkte, die Brunswick Marine in EMEA entwickelt, herstellt und vertreibt. Brunswick Marine in EMEA ist stets bemüht, die Verkaufs- und Kundendienstliteratur auf dem neuesten Stand zu halten. Die Spezifikationen für Motoren, Boote und Zubehör unterliegen ständig Änderungen. Diese Broschüre sollte nicht als genauer Leitfaden für die neuesten technischen Daten betrachtet werden.  
Diese Broschüre ist auch kein konkretes Angebot für den Verkauf eines bestimmten Motors, Bootes oder Zubehörs. Vertriebsunternehmen und Händler sind keine Vertreter von Brunswick Marine in EMEA oder eines Brunswick Marine in EMEA angeschlossenen Unternehmens und sind nicht ermächtigt, Brunswick Marine in EMEA durch jedwede Zusagen, Versprechen oder Angaben rechtlich zu binden, sei es in Bezug auf Produkt, Verkauf, Anwendung, Gebrauch oder Dienstleistungen (diese Aufzählung ist lediglich beispielhaft aber nicht notwendigerweise vollständig).  
Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar und manche außerdem nur in begrenzter Stückzahl. Manche Produkte in diesem Katalog sind mit optionalem Zubehör abgebildet. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Fachhändler.

Besuchen Sie uns: <http://www.brunswick-marine.com>



The quality system of  
Brunswick Marine in EMEA  
is ISO 9001:2008 certified